



Version du samedi 16 juin 2018

Analyse situation (REX)

REX2018-01

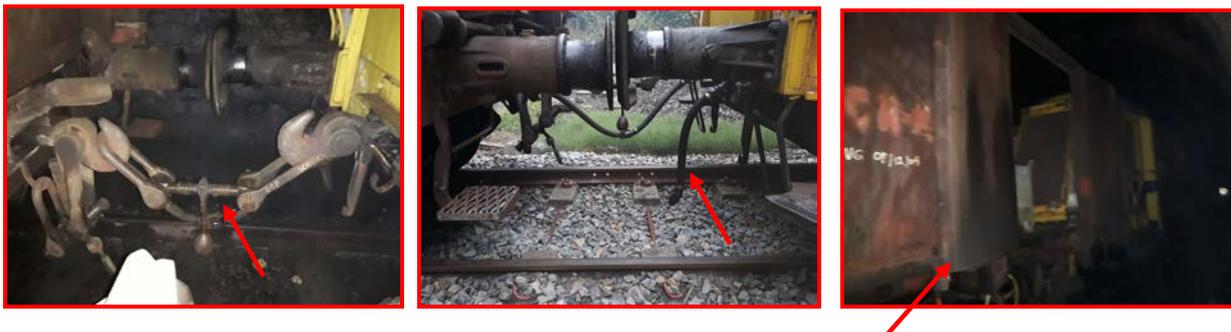
Thème : **Accouplement des véhicules et visite du convoi**

Rex déclenché suite

- Incident/Accident
- Rapport du personnel de sécurité
- Recommandation/Observation SSICF
- Contrôle interne négatif

Constatations :

Lors de la préparation de la rame immobilisée dans le tunnel, plusieurs attelages étaient totalement desserrés et la double porte d'un wagon marchandise était grande ouverte.



Analyse:

Lors de l'accouplement de véhicules, il est impératif de serrer la bride de l'attelage correctement (F5-T1-Ch.4-Pt.A. : « Serrer la vis du tendeur à fond de manière à ce que l'attelage soit bien horizontal (pour autant que les tampons soient en contact et non comprimés). Dans tous les cas, laisser environ 2 à 3 cm de jeu de part et d'autre de la manivelle du tendeur »).



A défaut, lorsque la rame est déplacée, la partie avant du convoi avance déjà d'une quinzaine de centimètres, alors que les parties arrière ne se sont pas encore déplacées. Dès que l'attelage se tend, la partie arrière est brusquement mise en mouvement, provoquant des chocs importants aux attelages et au contenu des véhicules. Ces chocs peuvent entraîner des dégâts aux attelages (ruptures) ou au matériel transporté (renversement).

Avant de déplacer une rame, il est important de s'assurer qu'aucun élément de celle-ci ne menace d'engager le gabarit. Avec une porte ouverte ou non verrouillée, il y a un risque d'accrocher un signal, un convoi ou heurter une personne près de la voie.

Cette opération est confiée au visiteur. A défaut de visiteur, c'est le conducteur qui effectue le contrôle. (F7-T1-Ch.2-Pt.A : La mise en ordre des véhicules consiste à vérifier et remédier à tout élément qui pourrait entraver la circulation et par là la sécurité.

Il s'agit notamment de :

- ... ;
- fermer correctement les portes des wagons et voitures pour empêcher leur ouverture intempestive durant le trajet ;
- ... ;
- s'assurer que tous les éléments mobiles d'un véhicule sont bien fixés dans leurs supports (tendeurs, boyaux, coupleurs, flèche d'une grue sur wagon, soufflets non raccordés, ...) ;
- ...)

Merci à toutes et tous d'y prêter une grande attention.