



Version du vendredi 21 août 2020

Analyse situation (REX)

REX2020-02

Thème : Manœuvres par radio

Rex déclenché suite Incident/Accident
 Rapport du personnel de sécurité
 Recommandation/Observation SSICF
 Contrôle interne négatif

Constatations :

- Lors de la réalisation d'une manœuvre de refoulement commandée par radio, d'autres personnes utilisent le même canal.
- Une radio est tombée en panne de batterie à l'approche du véhicule à accoupler. Une mise en contact brusque à +5km/h s'est produite.

Quels sont les risques :

1. **Mouvement intempestif** = Le conducteur qui refoule (ou qui s'apprête à refouler) entend des ordres provenant d'une autre personne que le dirigeant de la manœuvre qui le guide pour refouler. Cela peut engendrer des confusions, comme par exemple une mise en marche alors que
 - l'agent de manœuvre est encore en train d'accoupler !
 - le signal est encore fermé, ou la voie occupée par une autre manœuvre en cours !
2. **Tamponnement** = Choc sur les véhicules et leur chargement, ou blessure au dirigeant de la manœuvre situé sur le premier véhicule ou déplacement non souhaité du matériel tamponné.

Analyse:

Un mouvement de manœuvre expose à une majorité de risque qu'il faut maîtriser par une application très très rigoureuse des règles. De même une concentration et une réactivité accrue sont nécessaire par rapport à d'autres situations d'exploitation.

Rappel des prescriptions:

Fascicule 5 – Titre 1 – Chapitre 2 – Point E

E.- MANŒUVRES COMMANDEES VERBALEMENT OU PAR RADIO

Avant d'entamer une manœuvre commandée par radio, un essai de liaison doit être opéré entre les différents agents participants à la manœuvre et munis d'un poste radio.

Un canal radio spécifique à la manœuvre est sélectionné si d'autres agents n'intervenant pas dans les opérations de manœuvre doivent utiliser d'autres radios.

Les ordres transmis par radio sont donnés en clair et d'une façon précise en indiquant la direction à suivre et l'opération à effectuer.

Lors des communications verbales, et surtout avec un moyen de télécommunication, il est impératif pour la sécurité de s'assurer systématiquement que le message à :

1. été bien transmis et formulé,
2. bien reçu et correctement compris.

A cet effet, chaque fois qu'un agent reçoit une instruction ou un ordre, il la répète à son interlocuteur. L'interlocuteur peut dès lors contrôler si l'instruction donnée satisfait aux deux points cités ci-dessus. Il la corrige si nécessaire.

Toutefois, pour un mouvement refoulé, le dirigeant de la manœuvre répète l'ordre donné par radio régulièrement durant la marche (maximum toutes les 15 secondes). **Le contact radio est maintenu en permanence avec le conducteur lors de l'approche du point final du mouvement** (rapprochement de véhicules à accoupler, d'un signal fixe à respecter, d'un aiguillage à manœuvrer, ...).

Pendant le déplacement du convoi en refoulement, le conducteur ne répète pas l'ordre, il l'exécute.

- ☞ Si le conducteur ne reçoit plus aucun ordre du dirigeant endéans les 15 secondes, il arrête le convoi.
- ☞ Le dirigeant de la manœuvre ordonne immédiatement l'arrêt en cas de non-respect de l'ordre donné ou en cas de vitesse excessive.

Lorsque vous effectuez un mouvement de manœuvre commandé par radio, si vous entendez que d'autres personnes utilisent le même canal : s'arrêter et convenir, entre conducteur et dirigeant de la manœuvre, un autre numéro de canal radio à utiliser + faire test de liaison avant de reprendre la manœuvre.

Lorsque vous refoulez des véhicules et que vous approchez du point final du mouvement, le dirigeant de la manœuvre vous indique la distance restante, soit en nombre de véhicules, soit en mètres. La vitesse doit être décroissante afin de marquer un arrêt de sécurité à quelques mètres du point final du mouvement, suivant les indications du dirigeant. **Si dans cette situation (distance restante <80m ou 3 véhicules, équivalent à la distance parcourue en 15 secondes), le contact radio n'est pas maintenu en permanence (vérifié via indications verbales du dirigeant), le conducteur doit arrêter le mouvement tout de suite.**

Merci à toutes et tous d'y prêter une grande attention.