



Version du dimanche 18 octobre 2020

Analyse situation (REX)

REX2020-05

Thème : Contrôle du chargement d'un wagon

Rex déclenché suite

- Incident/Accident
- Rapport du personnel de sécurité
- Recommandation/Observation SSICF
- Contrôle interne négatif

Constatations :

1. Lors du chargement d'un wagon, la charge maximale n'est pas respectée, le wagon se retrouve en surcharge avec une suspension inefficace.

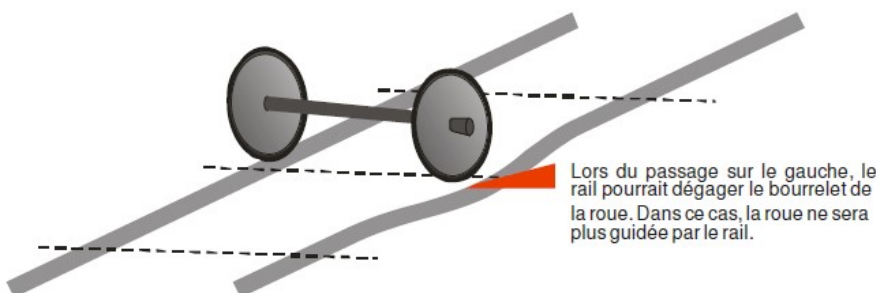
Quels sont les risques :

1. **Bris de ressort** = Les ressorts à lames peuvent casser car ils sont sur-sollicités.
2. **Déraillement** = Les ressorts étant comprimés à refus, il n'y a plus de jeu possible entre l'essieu et le châssis du wagon.

Analyse :

La compatibilité entre le matériel roulant et la voie ferrée doit être garantie. Cette garantie est atteinte tant que les normes de la voie et du matériel sont respectées. Ces normes prévoient des tolérances.

Avec le temps et le passage des convois, la voie bien horizontale à la base, peut subir un tassement d'un côté par rapport à l'autre. On appelle ce phénomène « un gauche ». Autrement dit, sur le plan horizontal, un rail est plus bas que son voisin d'en face.



La tolérance pour un gauche est de 12mm d'écart vertical par rapport au rail voisin. Au-delà, un nivellement + bourrage devient nécessaire.

La suspension du matériel doit être capable de récupérer ces gauches ponctuels.

Faute de quoi, le bourrelet de guidage de la roue pourrait dégager le rail et provoquer un déraillement.



Recommandation :

Lors du chargement d'un wagon, les opérateurs et bénévoles participants au chargement doivent veiller solidairement à ce qu'un espace d'au moins 15mm reste disponible entre les lames de suspension et le châssis du wagon.

Merci à toutes et tous d'y prêter une grande attention.